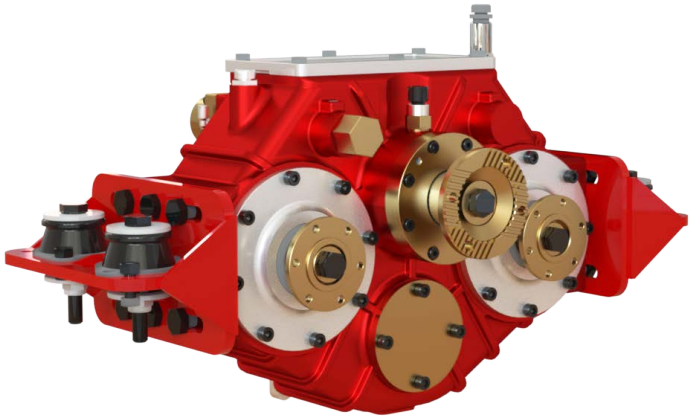
INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO UARA.450

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1.APLICACIONES



Vehículo combinado de limpieza de alcantarillas

Camión de agua a presión

Camión de vacío

2.DEFINICIÓN

Toma de fuerza horizontal de servicio medio de 430 kgm,

con mecanismo de embrague y acoplamiento en marcha.

Con el embrague no es necesario pisar el pedal

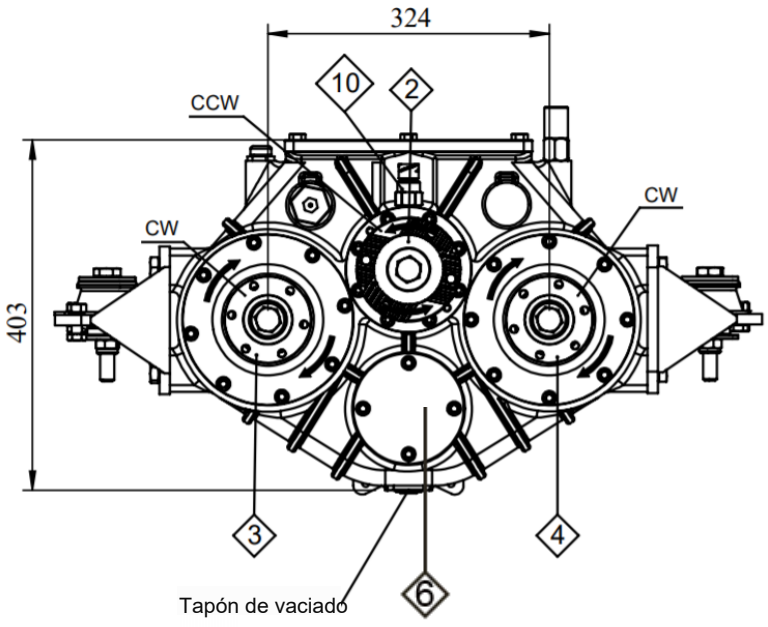
durante el acoplamiento/desacoplamiento.

- La UARA.450 toma la potencia del eje principal para accionar el equipo.

Para las bridas de entrada y salida

están disponibles las normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

- La UARA.450 tiene 2 salidas laterales, indicadas como 3&4, capaces de transmitir hasta 85 kW, y 2 bridas inferiores para bombas de servicio, indicadas como 5&6, capaces de transmitir hasta 35 kW.



Lado del diferencial

TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

- La toma de fuerza de eje partido UARA.450 se acopla en marcha gracias al mecanismo de embrague. El mecanismo de embrague acopla o desacopla el sistema sin pisar el pedal del embrague. El eje partido se controla mediante un sistema neumático. Cuando entra aire en el racor de codo "7", se activan las salidas 5&6. Para acoplar las salidas laterales, las uniones giratorias "C" y "D" deben activarse neumáticamente. "8" y "9" funcionan de forma independiente.

3.1. ENTRADA-SALIDA PRINCIPAL ① & ②

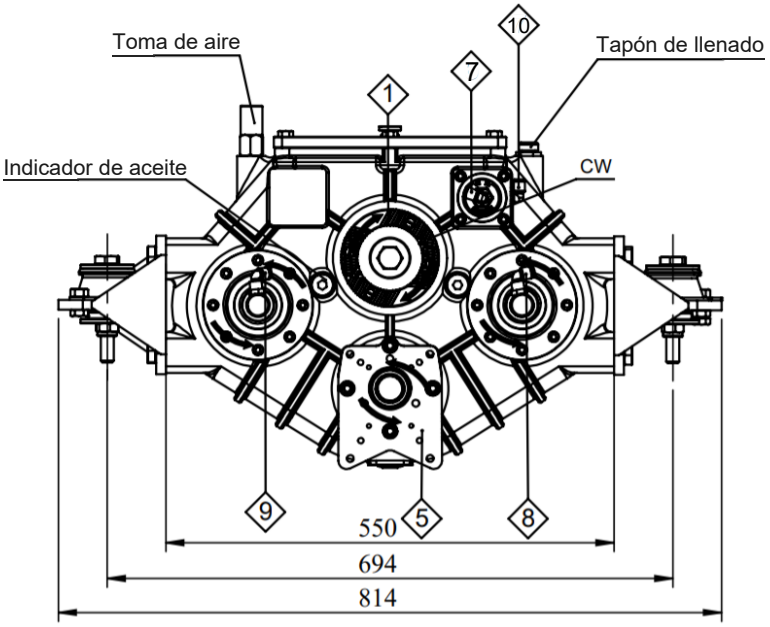
Par Máximo	430 KGM
Velocidad Máxima (RPM)	2500 – 3300

3.2. SALIDA ③+④

Relación	1/1.4
Potencia (kW)	85 KW

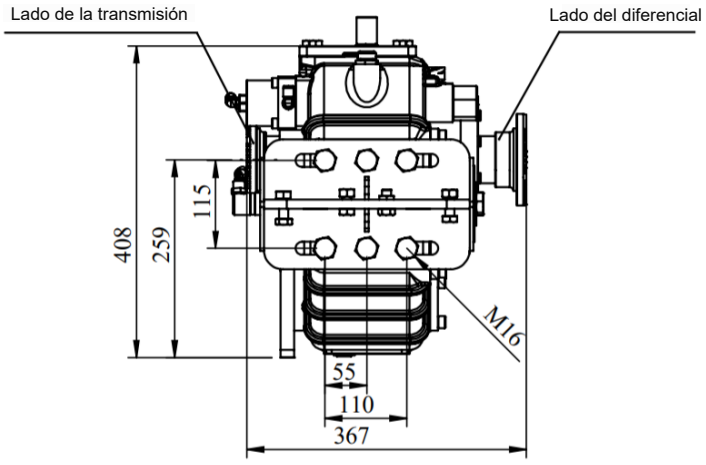
3.3. SALIDA ⑤ ⑥

Relación	1/1.7
Potencia (kW) (1000 RPM)	35 KW



Lado de la transmisión

3.4. SENTIDO DE GIRO



4. ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO

Por lo general, el acoplamiento/desacoplamiento se realiza con el cilindro neumático de doble efecto de 6-8 bar. Para mantener estable el acoplamiento o el desacoplamiento existe un sistema de retención de seguridad.

Si no se siguen estas instrucciones, el vehículo queda fuera de la cobertura de la garantía.

6) SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

Las tomas de fuerza de eje partido se envían sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llene de aceite la toma de fuerza de eje partido por el mecanismo de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo nivelado. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el indicador. El aceite debe estar totalmente limpio. Debe utilizar únicamente el aceite recomendado. **(ATF 320 o aceite equivalente)** El uso de un aceite distinto del recomendado deja el vehículo fuera de la cobertura de la garantía.

7)MANTENIMIENTO

7.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo nivelado y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, añada aceite.

7.2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Si se mezclan aceite viejo y nuevo:
esto dañará los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

7.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad de eje partido, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; para acelerar el proceso, se recomienda retirar también el tapón de llenado. Antes de volver a ponerla en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio de aceite, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

7.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en la zona donde trabaja el vehículo y en sus alrededores. Si

detecta una fuga, elimínela, añada aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

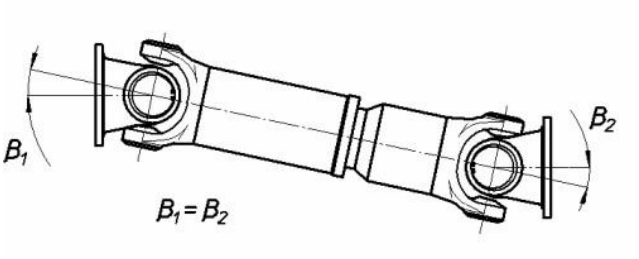
.

7.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos.

INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza
- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis; antes de atornillarlos, debe obtenerse la aprobación del fabricante. **NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA**
- Deben utilizarse ejes equilibrados
- Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas; así se evitan vibraciones y ruidos. El eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser idénticos; varían según el tipo de chasis y la relación, entre 3° y 7°

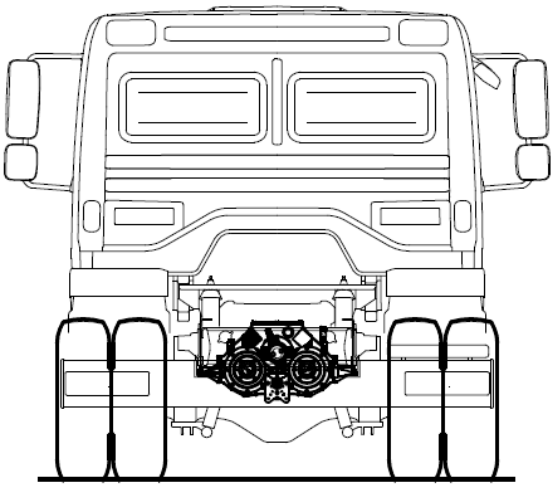


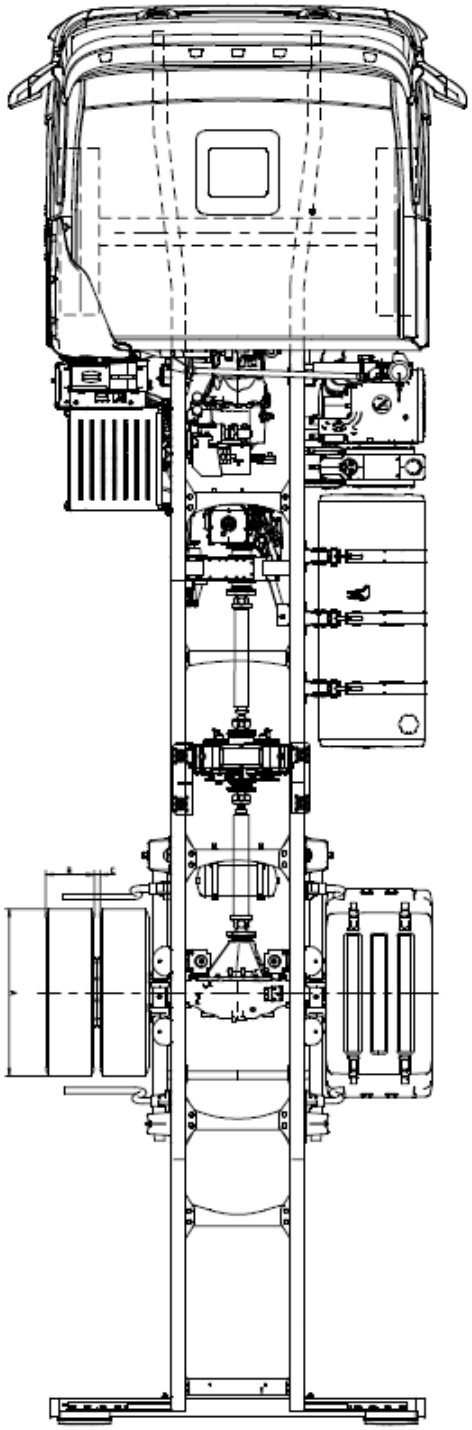
VELOCIDAD	ÁNGULO DE TRABAJO
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

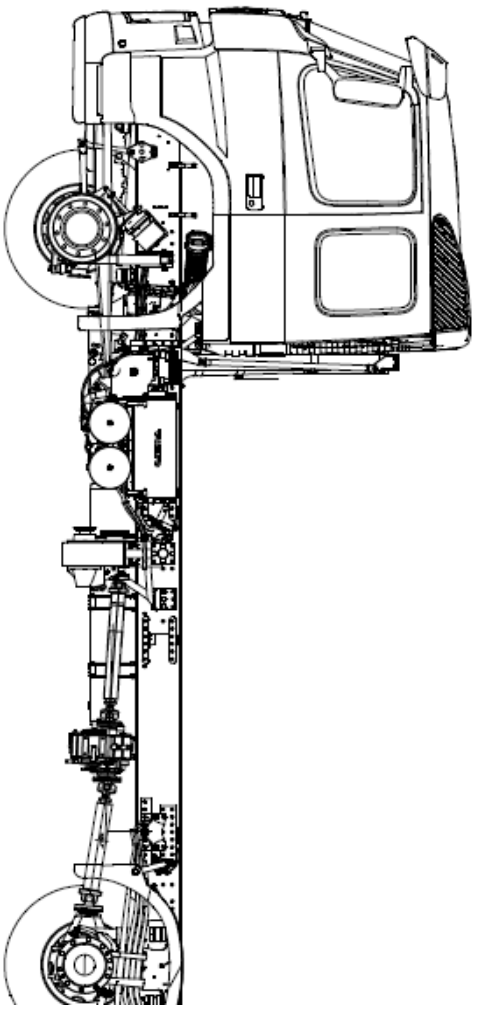
- Los ejes de la toma de fuerza y de la transmisión deben montarse con los tornillos de las juntas cardán. Las dimensiones de los tornillos deben corresponder a los equipos y evitar cualquier posible rozamiento o choque. Las horquillas y los puntos de referencia del eje deben controlarse y comprobarse.

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

- CONEXIÓN AL CHASIS







Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)
WWWkozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr